

Pressemitteilung

Kopenhagen, 25/02/2026

Everllence
Teglholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Everllence und Vale unterzeichnen Kooperationsvertrag für Ethanol

Für brasilianischen Riesen sind Dual-Fuel-Ethanolmotoren der Schlüssel zur Flottenerweiterung

Everllence und Vale – einer der weltweit führenden Produzenten von Eisenerz, Kupfer und Nickel sowie eines der größten Logistikunternehmen in Brasilien – haben einen Kooperationsvertrag zur Entwicklung von Ethanol als maritimem Kraftstoff unterzeichnet.

Im Rahmen der Vereinbarung werden die Unternehmen einen fortschrittlichen, ethanolbetriebenen Motor entwickeln – basierend auf der bewährten Everllence B&W ME-LGI (-Liquid Gas Injection) Plattform – der als nachhaltige und wirtschaftlich tragfähige Alternative zu herkömmlichen fossilen Brennstoffmotoren konzipiert ist. Das Ziel der Initiative ist es, eine Lösung zu entwickeln, die die einzigartigen Eigenschaften von Ethanol nutzt, um Umweltverantwortung mit Wettbewerbsfähigkeit zu verbinden.

Dazu gehören Lebenszyklus-Neutralität mit einer Reduzierung der CO₂-Emissionen im Vergleich zu fossilen Brennstoffen. Außerdem enthält Ethanol keinen Schwefel und weist eine sehr geringe Toxizität auf, während es biologisch abbaubar und wasserlöslich ist. Schließlich ist es bei Umgebungstemperaturen und -drücken flüssig, was die Nutzung standardisierter Verfahren beim Bunkern und bei der Handhabung an Bord ermöglicht und zeitaufwändige Abläufe vereinfacht.

Darüber hinaus unterstützt sie die zukunftsichere Multi-Fuel-Strategie von Vale, die Flexibilität der Charter-Flotte zu erhöhen und Lösungen zur Reduzierung von Treibhausgasemissionen zu fördern.

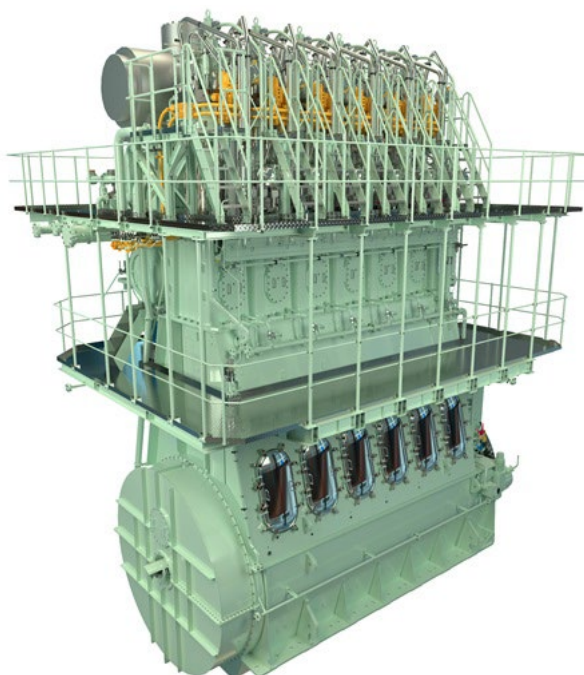
Beide Unternehmen geben an, dass die Vereinbarung auf ihrer langjährigen, strategischen Partnerschaft und dem gemeinsamen Wunsch basiert, nachhaltige Lösungen für die Schifffahrt voranzutreiben.

Christian Ludwig – Vice President, Head of Global Sales & Promotion, Two-Stroke Business, Everllence – sagt: „Wir sind sehr glücklich über diesen Vertrag mit Vale, die international als starker Befürworter von Ethanol als Kraftstoff für die Energiewende bekannt sind. Dies gilt insbesondere für Brasilien und China, zwei Märkte, in denen wir eine starke Resonanz auf diese Zusammenarbeit erwarten. Für uns ist Vale generell ein wichtiger strategischer Partner – nicht nur im Bereich Ethanol – und wir freuen uns sehr, deren ehrgeizige Flottenstrategie zu unterstützen. Diese Vereinbarung ist ein Meilenstein auf dem Weg der Dekarbonisierung der Seeschifffahrt, da

Ethanol als kommerziell skalierbarer Kraftstoff als globale Lösung genutzt wird.“

Zuvor hat Everllence seine Position als Marktführer im Ethanolsegment bereits im September bzw. Dezember 2025 mit zwei Ankündigungen unter Beweis gestellt. Zunächst wurde der erfolgreiche Betrieb eines ME-LGIM Zweitakt-Motors (Liquid Gas Injection Methanol) mit 90 cm Bohrung in Japan gemeldet, und zwar im Ethanolbetrieb bei allen Lastpunkten. Darauf folgte die Meldung des erfolgreichen Betriebs eines 21/31 Dual-Fuel Viertakt-GenSets in der Testanlage von Everllence in Dänemark, auch mit Ethanol und auch unter allen Lastbedingungen.

Ole Pyndt Hansen – Senior Vice President, Head of Two-Stroke R&D, Everllence – sagt: „Dank mehrerer Dual-Fuel-Technologien, die bereits im Einsatz sind, und eines Ammoniakmotors, der kurz vor Marktreife steht, hat sich Everllence im Segment der Zweitakt-Schiffsmotoren die Position als weltweit führender Motorenentwickler gesichert. Unsere Aufmerksamkeit richtet sich auf Ethanol, und unser Forschungs- und Entwicklungsteam ist gerade von einem zweiwöchigen Motorentest in Japan zurückgekehrt und hat Daten mitgebracht, die unser Vertrauen in ethanolbasierte Lösungen weiter stärken. Frühere Tests haben großes Potenzial gezeigt und mit diesen neuen Daten erweitern wir nun die Technologie, um G70- und/oder G80-Motorplattformen zu integrieren. Beide Unternehmen betrachten diese Kooperation als einen strategischen Schritt zur Unterstützung der von Vale geplanten Neubauten mit skalierbaren, zukunftssicheren Motorentechnologien.“



Der ME-LGIE-Motor

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.