

Pressemitteilung

Kopenhagen, 15/09/2026

Everllence
Teglholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Navigator Gas setzt für weitere Ethan-Umrüstungen erneut auf Everllence PrimeServ

Nach acht Jahren erfolgreicher Betriebserfahrung entscheidet sich die Flüssiggas-Reederei für die Umrüstung von zwei weiteren Schiffen

Everllence PrimeServ, die After-Sales-Marke von Everllence, hat mit der Flüssiggas-Reederei Navigator Gas einen Vertrag zur Umrüstung von zwei weiteren Schiffen seiner Flotte auf Ethanbetrieb geschlossen.

Die Umrüstungen bauen auf acht Jahren Betriebserfahrungen auf, die Navigator Gas mit der *Navigator Aurora* gesammelt hat. Der Motor des Schiffes wurde bereits 2018 von Everllence PrimeServ auf Ethan umgerüstet.

Im Rahmen des Projekts werden die beiden Flüssiggastanker-Schwesterschiffe *Navigator Nova* und *Navigator Prominence*, die jeweils von einem Everllence B&W 6S50ME-GI Mk8.2-Motor angetrieben werden, auf ME-GIE-Motoren (Gas Injection Ethane) umgerüstet. Die Umrüstung erfolgt gemäß den Anforderungen der IMO-Tier-II-Norm. Die Arbeiten werden von COSCO Shipping Heavy Industries (CSHI) auf seiner Werft in Nantong, China, durchgeführt.

Die erste Umrüstung soll im März 2027 beginnen. Everllence PrimeServ wird dabei für die Durchführung des kompletten Motoren-Retrofits verantwortlich sein.

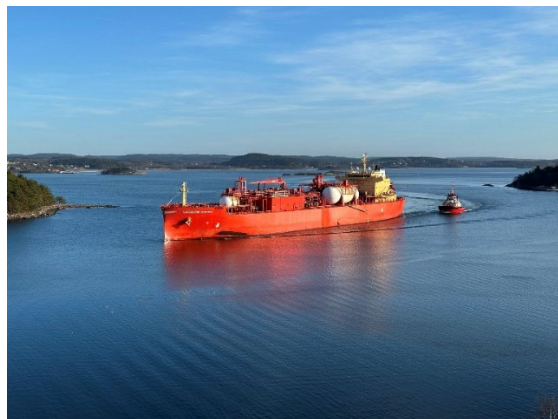
„Acht Jahre Betriebserfahrung mit der *Navigator Aurora* haben unser Vertrauen in die ME-GIE-Technologie und ihren Nutzen für unsere Flotte nachhaltig gestärkt“, sagt Kaj Pilemand, Director of Vessel Operations bei Navigator Gas. „Die Umrüstungen der *Navigator Nova* und der *Navigator Prominence* sind der nächste logische Schritt und ermöglichen uns, auf bewährter Technologie und praktischen Betriebserfahrungen aufzubauen. Wir sind überzeugt, dass der Weg zur klimaneutralen Schifffahrt zweigleisig verlaufen muss: Einerseits gilt es, die bestehende Flotte zu dekarbonisieren, andererseits die Flotte von morgen vorzubereiten. Die Nachrüstung bestehender Schiffe mit effizienterer und kraftstoffflexibler Technologie hilft uns, CO₂-Emissionen bereits heute zu reduzieren, die Zukunftsfähigkeit unserer Flotte zu sichern und unsere Dekarbonisierungsziele konsequent voranzutreiben.“

Er ergänzt: „Gleichzeitig bereiten wir unsere künftige Flotte auf kohlenstoffarme und langfristig CO₂-freie Kraftstoffe vor. Die Kombination

aus konsequentem Handeln heute und Investitionen in die Zukunft ist ein wichtiger Baustein auf unserem Weg zur klimaneutralen Schifffahrt. Deshalb freuen wir uns sehr, die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Everllence fortzusetzen und diesen nächsten Schritt gemeinsam zu gehen.“

Michael Petersen, Senior Vice President und Head of PrimeServ Denmark bei Everllence, sagt: „Dass Navigator Gas erneut auf uns setzt und zwei weitere Motorenenumrüstungen beauftragt, bestätigt unsere Kompetenz, Kunden bei ihrem Wunsch nach größerer Kraftstoffflexibilität zu unterstützen. Unsere bewährte Retrofit-Plattform ermöglicht Kraftstoffflexibilität in zahlreichen Schiffssegmenten und hilft Reedereien dabei, auch in einem sich wandelnden Marktumfeld wirtschaftliche und regelkonforme Kraftstoffe einzusetzen.“

Petersen ergänzt: „Dieses Projekt ist ein wichtiger Schritt, um den Einsatz alternativer Kraftstoffe im Segment der Ethangas-Tanker weiter voranzubringen. Die Nutzung standardisierter Schiffsdesigns und bewährter Retrofit-Konzepte ermöglicht uns eine effiziente und skalierbare Umrüstung. Gleichzeitig unterstreicht das Projekt die Vielseitigkeit des Everllence B&W ME-GI-Motors, der maximale Kraftstoffflexibilität bietet und sich optimal an wandelnde betriebliche Anforderungen anpassen lässt.“



Die *Navigator Aurora*



Die *Navigator Nova*



weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales-Marke, Everllence PrimeServ.