

Pressemitteilung

Kopenhagen, 05/02/2026

Everllence
Teglholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL: +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

COSCO erreicht Meilenstein mit Dual-Fuel-Bestellung

Bestellung des zweitausendsten Dual-Fuel-Zweitaktmotors von Everllence

Everllence gibt bekannt, dass die 2.000. Bestellung für einen Dual-Fuel-Motor aus seinem Portfolio der Zweitakter eingegangen ist. COSCO Shipping Lines Co. Ltd. hat diesen Meilenstein mit einem Everllence B&W 8G95ME-GI Mk. 10.5-Hauptmotor mit EcoEGR-System (Exhaust Gas Recirculation) erreicht. Insgesamt wurden 12 Motoren für 12 Containerschiffe mit je 18.000 TEU bestellt, die derzeit in der chinesischen Werft Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. gebaut werden.

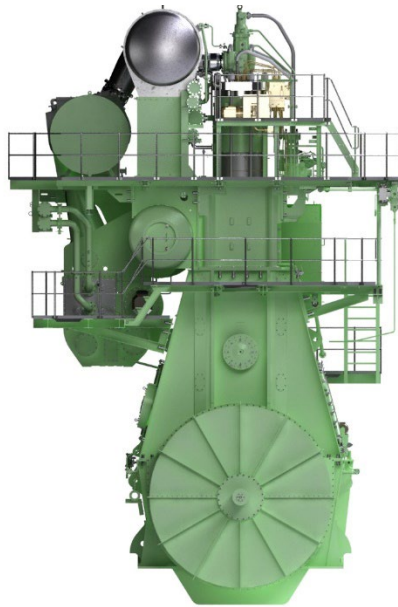
Bjarne Foldager – Head of Two-Stroke Business bei Everllence – sagt: „Es ist sehr passend, dass dieser Meilenstein an der Schwelle zum Jahr des Feuerpferdes erreicht wurde, denn im chinesischen Kalender verspricht dieses Jahr besonders viel Glück. Seit über einem Jahrhundert ist China ein sehr wichtiger Markt für uns, und wir schätzen die Partnerschaft mit COSCO sehr.“

Weiter erklärt er: „Die Dual-Fuel-Strategie von Everllence hat im Bereich der Seeschifffahrt bereits mehrere Weltneuheiten bei Schiffsmotoren hervorgebracht, die mit einer Vielzahl von alternativen, emissionsarmen Kraftstoffen betrieben werden. Dies bestätigt unsere Führungsposition in diesem wichtigen maritimen Segment. Unsere Dual-Fuel-Motoren sind Vorzeigeprojekte für umweltfreundliche, zuverlässige Antriebstechnologie, die problemlos mit verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann. Auf dem Weg zum Netto-Null-Ziel benötigt die maritime Industrie entschlossene Partner, und unser Dank gilt COSCO für seine Treue und freundschaftliche Partnerschaft.“

Laut Everllence handelt es sich bei etwas mehr als der Hälfte der Bestellungen in den Auftragsbüchern um Dual-Fuel-Motoren, gemessen an der Motorleistung. Bei der Berechnung der 2.000. Bestellung wurden alle Bestellungen von ausgereiften, effizienten Zweitaktmotoren von Everllence berücksichtigt. Dazu gehören ME-GI (Methan), ME-LGIM (Methanol), ME-GIE (Ethan), ME-LGIP (LPG) und auch die neuesten ME-LGIA (Ammoniak) Motoren.

Christian Ludwig, – Head of Global Sales & Promotion, Two-Stroke Business, Everllence – sagt: „Im Jahr 2025 haben wir deutlich mehr Aufträge für unsere Dual-Fuel-Zweitaktmotoren verzeichnet, insbesondere den ME-GI. Dekarbonisierung und ein allgemeiner Wunsch nach Kraftstoffflexibilität als strategische Absicherung gewinnen zunehmend an Bedeutung. Seit mehr

als einem Jahrzehnt sammeln wir nun Erfahrungen und Daten aus Betrieb und Service von Dual-Fuel-Motoren, die wiederum in die Weiterentwicklung der Technologie einfließen. Parallel dazu sind unsere Motoren auch vermehrt digital vernetzt und liefern solide Daten, sodass unsere Ingenieure an Land per Fernüberwachung Empfehlungen zur Optimierung der Motorleistung in Echtzeit abgeben können. Wir sind weiterhin überzeugt, dass dies die richtige Strategie auf dem Weg zu einer emissionsarmen Schifffahrt ist.“



Der Everllence ME-GI-Motor

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.