

Pressemitteilung

Kopenhagen, 02/12/2025

Everllence

Teglholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications

Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Gelungener Start für 35/44DF CD GenSet Seit Einführung im April 2025 wurde der neue Motor bereits 138 Mal verkauft

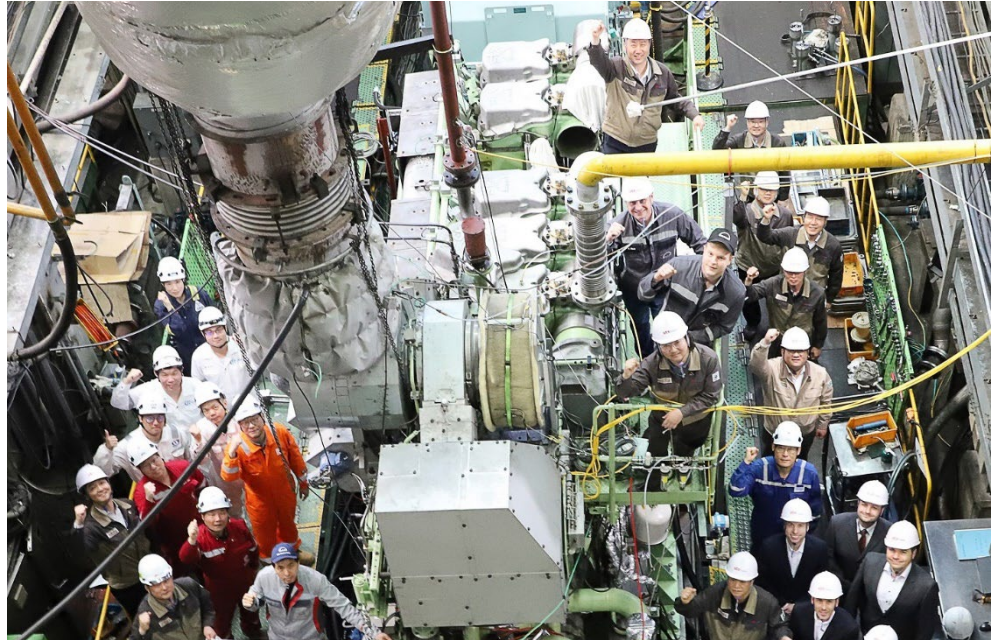
Laut Everllence sind für das neue 35/44DF CD GenSet seit dem erfolgreichen Typgenehmigungstest (TAT) im April 2025 am STX-Hauptsitz in Changwon 138 Bestellungen eingegangen. Zu den zahlreichen Interessenten, die bisher Bestellungen aufgegeben haben, gehören auch mehrere große Reedereien. Everllence gibt bekannt, dass die Auslieferung des ersten 35/44DF für Mai 2026 geplant ist.

Sephardim Koblenz – Vice President and Head of Licensing, Four-Stroke Marine & License – Everllence, sagt: „Diese 138 Aufträge sind innerhalb von nur etwa sieben Monaten seit der Markteinführung des Motors bei uns eingegangen. Dieser Erfolg ist ein Beleg für unser Engagement, der maritimen Industrie innovative und nachhaltige Lösungen zu bieten. Wir sind überzeugt, dank der Designphilosophie des 35/44DF CD und unserer engen Zusammenarbeit mit STX Engine bei der Entwicklung dieses Motorkonzepts die optimale Balance zwischen Wettbewerbsfähigkeit und nachhaltiger Antriebstechnologie gefunden zu haben.“

Zu den Hauptmerkmalen des 35/44DF CD-Motors zählen niedrige Emissionen und ein zukunftssicheres Design. Das Unternehmen erklärt, dass der Motor aufgrund des Designs für die kommenden Jahrzehnte geeignet ist und eine Basis für alle Dekarbonisierungsmaßnahmen schafft – unabhängig davon, ob Biokraftstoffe, LNG, synthetisches LNG oder Zukunftskraftstoffe wie Methanol zum Einsatz kommen.

Manuel Zaharias, Promotion Manager – Four-Stroke License-Built Engines, Everllence – fügt hinzu: „Der 35/44DF CD wurde entwickelt, um die zukünftige Nachfrage nach GenSets zu erfüllen. Dieser Prozess wurde maßgeblich durch Feedback von Kunden und Marktanforderungen geprägt. Diese wurden direkt implementiert und in Zusammenarbeit mit STX Engine getestet. Wir sind zuversichtlich, auf diese Weise eine Lösung entwickelt zu haben, die den Kundenbedarf nach nachhaltiger und zuverlässiger Stromerzeugung an Bord zahlreicher Schiffstypen erfüllt.“

Kopenhagen, Datum



Gruppenfoto vom TAT des Everllence 35/44DF CD bei STX Engine im April 2025. Im TAT wurden beide 35/44DF-Varianten geprüft: der methanfähige 35/44DF CD und der methanolfähige 35/44CD.

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.