

Pressemitteilung

Augsburg, 10/03/2026

Everllence

Stadtbachstraße 1, 86153 Augsburg

Postanschrift:

86224 Augsburg, Deutschland

www.everllence.com

Group Communications

Nils Sohlt

Tel. +45 30666717

Nils.sohlt@everllence.com

Erneuter Auftrag der Royal Canadian Navy für 175D

RCN bestellt weitere High-Speed-Motoren zum Ausbau der Schlepperserie

Das kanadische Marineunternehmen Group Ocean hat für den Bau von zwei 24m ASD-Hafenschleppern (Azimuth Stern Drive) für die Royal Canadian Navy (RCN) vier 12V175D-MM High-Speed-Motoren bestellt – jeweils mit einer Leistung von 1.860 kWm bei 1.800 U/min und nach IMO Tier III zertifiziert. Dieser erneute Auftrag folgt nur einige Jahre nach einem Auftrag für vier identische Schlepper mit derselben Motorenkonfiguration.

Silvia Stefan – Director Governmental Projects, Everllence Canada – sagt: „Die Teilnahme von Everllence Canada untermauert das Engagement der kanadischen Regierung für das Wachstum der nationalen Industrie. Durch die Auswahl der 175D-Motoren von Everllence wird sichergestellt, dass Wartung, Service und technischer Support für diese Schiffe in Kanada erfolgen wird, was hochqualifizierte Arbeitsplätze und maritime Unabhängigkeit bedeutet.“

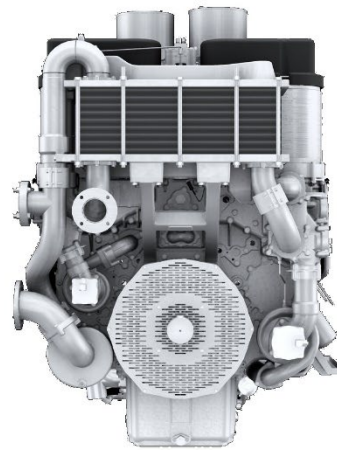
Die neuen Schiffe dieses sogenannten NLT-Projekts (Naval Large Tug) basieren auf dem bewährten RAmports 2400-Design von Robert Allan Ltd. und verfügen über einen Pfahlzug von 60 Tonnen und einer Höchstgeschwindigkeit von 12 Knoten. Sie werden von den atlantischen und pazifischen Marinekräften Kanadas für Schlepp-, Brandbekämpfungs- und andere wichtige Unterstützungsdienste eingesetzt. Die Lieferung des ersten Schiffs ist für Oktober 2026 geplant, das zweite soll im Juli 2027 folgen.

Christian Mueller – Managing Director, Everllence Canada – ergänzt: „Unsere gut ausgebildeten kanadischen Serviceteams in Vancouver und Halifax sind nicht nur für den 175D qualifiziert, sondern auch für alle anderen Motoren an Bord der RCN-Schiffe. Dieser Vertrag erhöht unsere Motivation, als Unternehmen in Kanada zu wachsen und in unsere lokale Belegschaft zu investieren.“

Die Bestellung erfolgte im Kontext der National Shipbuilding Strategy, mit der Kanada den nationalen maritimen Sektor stärken und nachhaltig aufbauen möchte. Als Teil eines Regierungsplans soll diese Strategie sinnvolle Geschäftsmöglichkeiten für Unternehmen im ganzen Land schaffen, um das Wachstum des maritimen Sektors zu fördern.

Ben Andres – Vice President, Head of Medium & High-Speed, Four Stroke Marine, Everllence – erläutert: „Ein erneuter Auftrag ist ein Vertrauensbeweis und ein bedeutendes Zeichen der Zustimmung für unsere

Niederlassung in Kanada. Die 175D-Motoren von Everllence werden in Kanada sowohl bei kommerziellen als auch bei staatlichen Auftraggebern immer beliebter, da ihre Vielseitigkeit zahlreiche Anforderungen an Hilfs- und Hauptantriebe erfüllen kann.“



Der 175D High-Speed-Motor



Archivbild eines der Hafenschlepper der Royal Canadian Navy aus der vorherigen Bestellung



to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.