

Pressemitteilung

Augsburg, den 27/05/2026

Everllence
Teglholmegade 41,
2450 København SV,
Denmark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 3066 6717
michael.mustermann@everllence.com

Everllence 28/33DSTC-Motoren für neue PES-Fregatte der kolumbianischen Marine

Doppelantriebe für SIGMA-Klasse von Damen Naval

COTECMAR, die größte Werft Kolumbiens, und Damen Naval, der niederländische Spezialist für Verteidigung und Schiffbau, haben den Kauf von zwei 20V28/33DSTC-Hochleistungsmotoren von Everllence angekündigt. Diese sind für eine Fregatte der neuesten Generation, die derzeit für die kolumbianische Marine gebaut wird.

Die Fregatte ist Teil des PES-Programms der kolumbianischen Marine *Plataforma Estratégica de Superficie* (Projekt für die Strategische Oberflächenplattform) und basiert auf der SIGMA-Klasse von Damen, die bereits von mehreren Marinestreitkräften eingesetzt wird. Schiffe der SIGMA-Klasse nutzen Komponenten einer modularen Plattform, die sich ganz an die spezifischen, nationalen Einsatzanforderungen anpassen lässt. Damen Naval kümmert sich um Konstruktion, Engineering, technische Unterstützung und Materialien, während COTECMAR die Fregatte vor Ort bauen wird.

Die Entscheidung für die 20V28/33DSTC-Motoren von Everllence markiert einen wichtigen Meilenstein in der laufenden Zusammenarbeit zwischen COTECMAR und Damen Naval im Rahmen des umfangreichen Modernisierungsprogramms der kolumbianischen Marine. Die Motoren sind als Hauptantriebe für eines der modernsten Kriegsschiffe des Landes gedacht und kombinieren neueste Schiffstechnik mit einer hohen Zuverlässigkeit und Energieeffizienz.

Die 20V28/33DSTC-Motoren von Everllence sind bekannt für ihre kompakte Bauweise, ihr hohes Leistungsgewicht und ihre hohe Belastbarkeit auch unter schwierigen Bedingungen. Dank sequentieller Turboaufladung und modernen digitalen Steuerungssystemen bieten sie Mehrzweckfregatten optimale Leistung für maritime Sicherheit, Patrouillen und Verteidigung. Arno Berghuis, Strategic Purchaser, Damen Naval, kommentiert: „Dank unserer starken Partnerschaft liefern wir mit unserem Fregattendesign hochwertige, bewährte Marinelösungen, die ganz auf die spezifischen Anforderungen unserer Kunden zugeschnitten sind.“

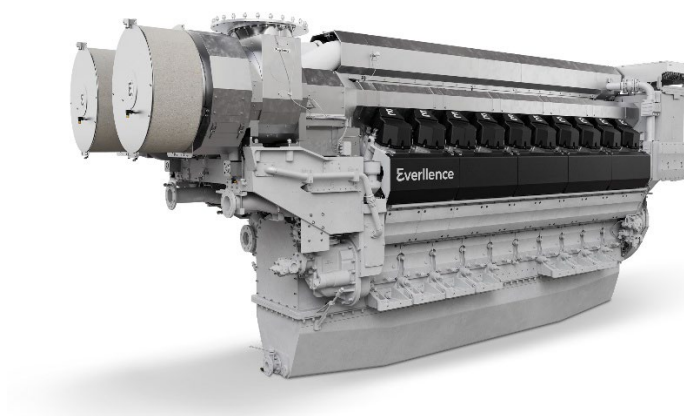
Ben Andres, Vice President, Head of Medium & High Speed, Everllence, sagt: „Everllence freut sich sehr über diesen Auftrag, da das PES-Programm aktuell zu den wichtigsten Modernisierungsprogrammen für Fregatten in ganz Südamerika zählt. Der 20V28/33DSTC hat sich bereits in vielen

Everllence

Marinestreitkräften auf der ganzen Welt bewährt. Der Auftrag markiert einen weiteren Meilenstein in unserer langjährigen Partnerschaft mit Damen und der kolumbianischen Marine.“

Das Fregattenprojekt ist Teil einer übergeordneten Strategie der kolumbianischen Regierung, die maritime Verteidigung des Landes zu stärken und gleichzeitig die heimische Industrie mit Technologietransfers und neuen Arbeitsplätzen für Fachkräfte zu fördern.

Die Lieferung der Motoren ist für Ende 2026 geplant und mit dem Zeitplan für den Bau des Schiffs abgestimmt. Probefahrten sollen dann im Jahr 2029 folgen.



Der 28/33DSTC-Motor von Everllence



Grafische Darstellung der neuen Fregatte (Bild mit freundlicher Genehmigung von Damen Naval)

Everllence

Everllence (ehem. MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter für Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir Schlüsselindustrien weltweit bei der Senkung schwer vermeidbarer Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der globalen Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 15.000 Mitarbeiter an über 140 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem von dem globalen Servicenetzwerk unserer Aftersales-Marke Everllence PrimeServ.