

Pressemitteilung

Kopenhagen, 10/02/2026

Everllence
Teglholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Common-Rail-Technologie erreicht 20 Millionen Betriebsstunden

Zwei CR-Generationen des fortschrittlichen Viertakt-Einspritzsystems

Everllence hat bekannt gegeben, dass seine Common-Rail-Technologie für das Medium-Speed-Portfolio insgesamt 20 Millionen Betriebsstunden erreicht hat. Der neue Meilenstein wurde über zwei Generationen des Common-Rail-Systems erreicht: das ursprüngliche CR 1.6 aus dem Jahr 2004 und das CR 2.2, das im Jahr 2024 auf den Markt kam.

Michael Filous – Senior Vice President und Head of PrimeServ Germany, Everllence – sagt: „20 Millionen Betriebsstunden sind eine bemerkenswerte Leistung, die auf der umfassenden Felderfahrung aus 18 Jahren mit über 600 Motoren und 5.500 Zylindern in zahlreichen Anwendungen und mit verschiedenen Kraftstoffen basiert. Erst seit kurzem erfolgt die Produktion komplett intern, ein wichtiger Schritt, der die technische Seite für uns erheblich vereinfacht hat. Das Common-Rail-System von Everllence ist ein bewährtes, modulares System, das einfach an verschiedene Motorgrößen angepasst werden kann.“

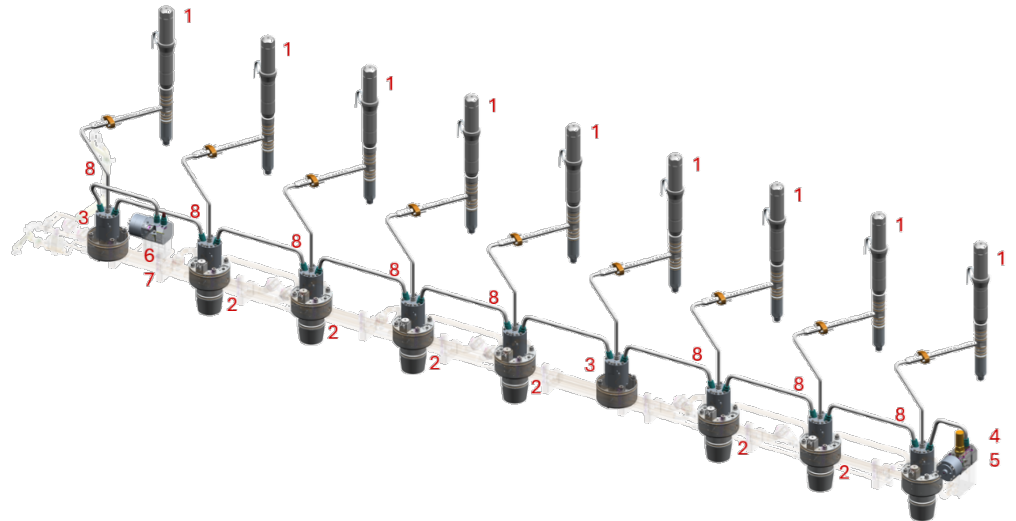
Bei Neubauten wird CR 1.6 durch CR 2.2 ersetzt. Die neue Version bietet eine präzise Steuerung der Einspritzparameter zur Optimierung von Motorleistung, Emissionen und Kraftstoffeffizienz.

Im Vergleich zur Vorgängerversion bietet CR 2.2 Folgendes:

- Der Rail-Druck wurde für alle Anwendungen um bis zu 38 % erhöht (2.200 bar).
- Für die meisten Komponenten wurden die Wartungsintervalle um über 33 % verlängert.
- Die Hochdruckverbindungen wurden um 35 % reduziert, was das Leckagerisiko verringert und die Wartungsfreundlichkeit verbessert.
- Geeignet für eine Vielzahl von Kraftstoffen, einschließlich alternativer Kraftstoffe wie HVO und FAME.

Der 49/60DF-Motor verfügt bereits über CR 2.2 und laut Everllence wird ein Prototyp des 32/44CR-Motors gerade für einen ersten Testlauf mit der neuen Common-Rail-Generation vorbereitet.

Die CR 2.2-Injektoren wurden zuvor in einem Feldtest über 12.000 Betriebsstunden in einem 48/60CR-Motor erfolgreich getestet. Die Ergebnisse bestätigten die hohe Zuverlässigkeit der verwendeten Komponenten.



CR 2.2-Technologie: 1 Injektor; 2 Hochdruckpumpe; 3 Speichereinheit; 4 Spülventil; 5 Druckbegrenzungsventil; 6 Druckminderventil für Dual-Fuel-Betrieb; 7 Rückschlagventil zum Spülen; 8 Hochdruckleitungen

Scannen Sie den QR-Code, um weitere Informationen zu erhalten:



Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.