

Everllence demonstriert erfolgreichen Ethanolbetrieb eines Viertaktmotors

Tests bestätigen Kraftstoffflexibilität der Everllence 21/31- Plattform

Everllence hat den erfolgreichen Betrieb seines 21/31 Dual-Fuel-Motors mit Ethanol – unter allen Lastbedingungen – in der Testanlage in Frederikshavn, Dänemark, bestätigt.

Vor über einem Jahrzehnt hat Everllence im Bereich der Plattform für methanolbetriebene Zweitaktmotoren Pionierarbeit geleistet: 2016 wurde der erste kommerzielle Motor in Betrieb genommen. Danach war Everllence auch das erste Unternehmen, das 2024 mit dem 21/31DF-M (Dual-Fuel Methanol) ein methanolbetriebenes GenSet mit kleinem Hubraum auf den Markt brachte. Mehrere dieser GenSets werden bereits kommerziell genutzt.

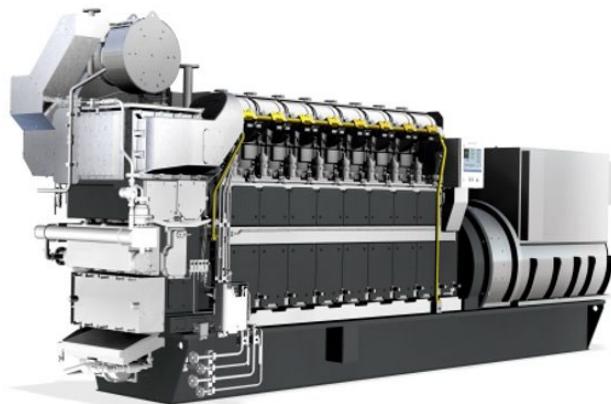
Nach dem erfolgreichen Testbetrieb mit Ethanol erweitert Everllence nun die 21/31-Plattform um einen voll funktionsfähigen Motor, der die Einsatzfähigkeit von Ethanol als Kraftstoff eindrucksvoll belegt.

Rasmus Frimann Nielsen – Senior Manager, Head of Four-Stroke Small-Bore Engineering, Everllence – sagt: „Diese Plattform hat sich im Betrieb mit alternativen Kraftstoffen als äußerst vielversprechend erwiesen. Während der Tests konnten wir sogar den Ethanolanteil im Kraftstoff gegenüber Methanol erhöhen. In den letzten Jahren ist das allgemeine Interesse des Marktes an Ethanol stetig gewachsen. Wir setzen alles daran, diese Signale wahrzunehmen und arbeiten daher bereits an entsprechenden Konzepten, was uns heute eine solide technische Grundlage bietet. Durch die Tests in Frederikshavn verfügen wir nun über das technische Know-how, um die nächste Stufe zu erreichen. Wir sind noch bei der Auswertung der Daten, jedoch bestätigen sie unsere frühere Annahme, dass wir den 21/31-Motor ohne Probleme mit Ethanol betreiben können.“

Lars Zimmermann – Director, Sales & Promotion, Marine GenSets, Everllence – ergänzt: „Wir beobachten den Markt aufmerksam und stellen fest, dass unseren Kunden hinsichtlich ihrer Kraftstoffstrategie für die kommenden Jahre noch unsicher sind. Als Reaktion darauf hat Everllence zahlreiche kraftstoffflexible Lösungen entwickelt, wobei die Ethanoloption der 21/31-Plattform die jüngste ist. Als weltweit führender Motorenentwickler sind wir in besonderer Weise dazu verpflichtet, kontinuierlich neue Technologien zur Dekarbonisierung der globalen maritimen Industrie zu entwickeln. Nun benötigen wir neben einer

Everllence

Gesetzgebung, die Ethanol als Kraftstoff berücksichtigt, auch eine entsprechende Entwicklung der Nachfrage.“



Der Everllence 21/31DF-M Motor

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.