

Pressemitteilung

Kopenhagen, 27/10/2025

Everllence
Teglholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Bahnbrechender Auftrag für G70 Mk10.7-Motor

Everllence B&W G70ME-C-Motor der neuesten Generation für Tanker-Duo ausgewählt

Everllence hat einen Auftrag über zwei 6G70ME-C Mk10.7-Motoren für zwei Rohöltanker mit je 159.000 DWT für das griechische Unternehmen Dynacom Tankers gewonnen. Die Tanker werden derzeit bei New Times Shipbuilding (NTS) in Jiangsu, China gebaut. Die Motoren, die in Korea gebaut werden, sind die ersten mit 70er-Bohrung der neuesten Mk10.7-Plattform von Everllence.

Bjarne Foldager – Head of Two-Stroke Business bei Everllence – sagt: „Seit der Einführung der Mk10.7-Plattform im November 2023 mit dem ersten Motor sind Modelle mit Bohrungen von 50 bis 95 cm erhältlich. Allein im Jahr 2024 wurden 40 Mk10.7-Motoren bestellt – eine äußerst positive Entwicklung. In diesem Jahr haben wir die Mk10.7-Optionen um zusätzliche Bohrungsgrößen von 80 und 95 cm ergänzt, und wurden nun mit diesem bahnbrechenden G70-10.7-Auftrag belohnt. Ich denke, dies zeigt eindrucksvoll, dass wir die Anforderungen unserer geschätzten Partner zuverlässig erfüllen können – seien es Werften, Eigentümer oder Motorenbauer. Nun möchten wir auch Aufträge über Mk10.7-Motoren mit 80er- und 95er-Bohrung gewinnen, und ich bin überzeugt, dass es nur eine Frage der Zeit ist, bis auch diese Motoren ihren Weg in neue Projekte finden.“

Susanne Kindt – Senior Vice President, Engineering, Two-Stroke Business bei Everllence – ergänzt: „Die Mk10.7-Plattform ist das Motorkonzept der neuesten Generation im Portfolio der Everllence Zweitaktmotoren. Der G70ME-C10.7-Motor basiert folglich auf einem vielseitigen und zugleich vereinfachten Grunddesign, das Schiffseignern nicht nur eine äußerst wettbewerbsfähige Kraftstoffeffizienz bietet, sondern auch all unsere Dual-Fuel-Nachrüstooptionen ermöglicht, wann immer diese relevant werden sollten. Wir glauben, dass dieses Konzept für Schiffsneubauten in vielen Segmenten interessant ist, so auch für Suezmax-Tanker, Containerfeeder und Massengutfrachter, besonders im Bereich von 180 bis 210.000 DWT.



Grafische Darstellung des Everllence B&W G70ME-C Mk10.7-Motors

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.