

Pressemitteilung
Kopenhagen, 02/09/2026

Everllence
Tegtholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Motor für den weltweit ersten ethanolbetriebenen Erzgroßfrachter besteht F&E-Test

Everllence stärkt Technologieführerschaft im Motorenbereich mit erfolgreichem F&E-Test des G80 Everllence B&W ME-LGIMe (-Liquid Gas Injection Ethanol) bei HHI-EMD

Everllence hat den weltweit ersten ethanolfähigen B&W G80-Motor im Rahmen eines Forschungs- und Entwicklungstest bei der Engine & Machinery Division von HD Hyundai Heavy Industries in Südkorea erfolgreich getestet und verifiziert. Der Motor ist für den dritten von insgesamt zehn Very Large Ore Carriern (VLOC) bestimmt, die von Shandong Shipping bestellt und an den brasilianischen Bergbau- und Logistikkonzern Vale verchartert wird. Die Auslieferung des Schiffs ist für Anfang 2027 vorgesehen.

Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business bei Everllence, sagt: „Dieser Erfolg ist ein wichtiger Meilenstein für die G80-Motorplattform. Sie wird damit zu einem vollständig flexiblen Tri-Fuel-Motor, der mit Brennöl, Methanol, Ethanol oder beliebigen Mischungen aus Methanol und Ethanol betrieben werden kann. Das Projekt unterstreicht unser gemeinsames Engagement mit Vale für praxisnahe und skalierbare Pfade zur Dekarbonisierung eines besonders schwer zu dekarbonisierenden Segments. Gleichzeitig positioniert sich Vale damit an der Spitze der nachhaltigen Schifffahrt. Mit der Entscheidung für den G80-Tri-Fuel-Motor setzt Vale seine Strategie zur Emissionsreduzierung entlang der maritimen Logistikkette konsequent um und sichert zugleich einen zuverlässigen Betrieb unter den derzeit anspruchsvollen Rahmenbedingungen für kohlenstoffarme Kraftstoffe.“

Die aktuelle Entwicklung basiert auf einer Kooperationsvereinbarung, die Everllence und Vale im Februar 2026 geschlossen haben. Ziel der Zusammenarbeit ist die Entwicklung eines fortschrittlichen Ethanolmotors auf Basis der bewährten Everllence B&W ME-LGIM-Plattform (Liquid Gas Injection Methanol).

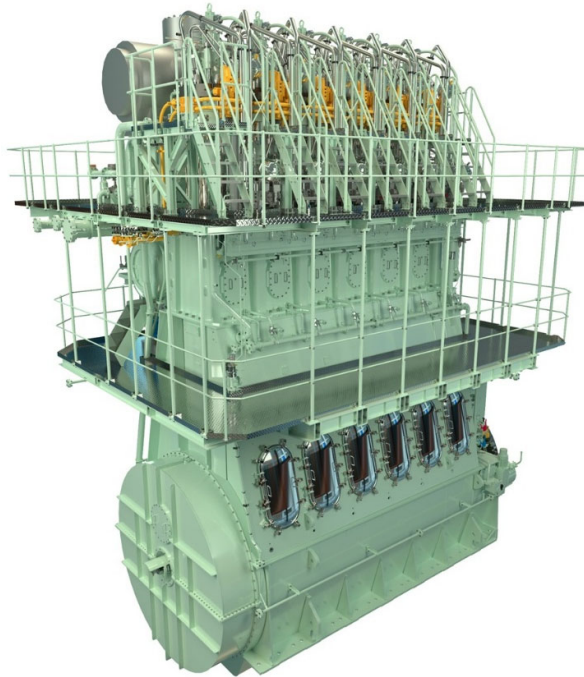
Christian Ludwig, Vice President und Head of Global Sales & Promotion, Two-Stroke Business bei Everllence, sagt: „Der G80-Ethanolmotor basiert auf der bewährten B&W ME-LGIM-Plattform und ist die jüngste Entwicklungsstufe unserer Dual-Fuel-Zweitaktmotoren. Er ermöglicht Reedereien den reibungslosen Umstieg auf emissionsärmere Kraftstoffe, ohne Abstriche bei Effizienz, Zuverlässigkeit oder Sicherheit. Das Interesse an Ethanol als Schiffskraftstoff ist in den vergangenen fünf Jahren gestiegen, da Mehrstofffähigkeit den Schiffseignern zusätzliche Flexibilität bietet. Die

größte Nachfrage erwarten wir bei Massengutfrachtern, Tankern und Containerschiffen. Mit mehr als 250 bestellten Methanolmotoren, von denen über 100 bereits in Betrieb sind, ist Everllence ein führender Entwickler von Motoren für den Einsatz von Methanol und Ethanol.“

Führend bei Dual-Fuel-Technologien

Mit dem neuen Projekt baut Everllence sein Portfolio für alternative Kraftstoffe weiter aus. Es umfasst Technologien für Methan, Methanol, Ammoniak, Ethan und LPG sowie nun auch Ethanol. Während die maritime Industrie nach verschiedenen Dekarbonisierungspfaden sucht, betont das Unternehmen die Bedeutung ausgereifter und zuverlässiger Technologien, die sich in großem Maßstab einsetzen lassen.

Das G80-Ethanolprojekt markiert den Übergang von der Konzeptphase zur praktischen Anwendung und festigt zugleich die Rolle von Everllence als Wegbereiter der nächsten Stufe der maritimen Energiewende.



Der ME-LGIMe-Motor

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales-Marke, Everllence PrimeServ.