

Pressemitteilung

Augsburg, 08/07/2025

Everllence SE
Tegholmegade 41,
2450 Copenhagen SV

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 3385 2669
Nils.soholt@everllence.com

Everllence feiert 1.000sten ME-GI-Schiffsmotor – Jubiläumseinheit geht an Hapag-Lloyd

Festakt mit Vertretern des Containerriesen markiert Meilenstein im Low-Speed-Segment

Im Rahmen eines Festakts in der Hapag-Lloyd-Zentrale in Hamburg überreichte Dr. Uwe Lauber, CEO von Everllence, den Vertretern von Hapag-Lloyd, CEO Rolf Habben Jansen und Silke Lehmköster, Managing Director Fleet, eine Plakette zur Bestellung eines besonderen Everllence B&W ME-GI-Dual-Fuel-Motors: Es handelt sich um den 1.000sten ME-GI-Motor, der bislang von Kunden bestellt wurde. Der Motor vom Typ 7G95ME-GI ist für ein Containerschiff bestimmt, das derzeit bei Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co., Ltd. unter der Schiffsnummer HIN 1721 gebaut wird.

Rolf Habben Jansen, CEO Hapag-Lloyd AG, sagt: „Wir sind stolz darauf, diesen Meilenstein gemeinsam mit unserem Partner Everllence zu erreichen. Mit dem Auftrag für den 1.000sten ME-GI-Motor bekräftigen wir unser Engagement für die Dekarbonisierung globaler Lieferketten. Dual-Fuel-Technologien wie der ME-GI sind ein wichtiger Schritt auf unserem Weg zu einer emissionsarmen Schifffahrt und unterstützen unser Bestreben, den Wandel in der gesamten Branche voranzutreiben.“

Dr. Lauber ergänzt: „Unser ME-GI-Motor ist vor allem im Containersegment besonders beliebt. Daher freut es mich, dass dieser bedeutende Meilenstein mit einem Auftrag des renommierten Containerriesen Hapag-Lloyd erreicht wurde. Auf dem Weg zum Netto-Null-Ziel braucht es in der Schifffahrtsindustrie mutige Pioniere, und Hapag-Lloyd geht mit gutem Beispiel voran.“

Lauber fährt fort: „Im Jahr 2025 verzeichnen wir bisher einen starken Anstieg der ME-GI-Bestellungen, denn Methan eignet sich hervorragend als Übergangskraftstoff auf dem Weg zur Dekarbonisierung der Schifffahrt. Der ME-GI ist besonders effizient und technologisch ausgereift. Zudem überzeugt er durch den geringsten Methanschleup in der Branche. Das macht unseren ME-GI zum methanbetriebenen Dual-Fuel-Standardmotor in der Schifffahrtsindustrie.“

Seit seiner Einführung im Jahr 2014 hat sich der ME-GI-Motor in allen Marinesegmenten durchgesetzt.

Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 308 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 2,4 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Im Segment Linienschifffahrt ist das Unternehmen mit 14.000 Mitarbeitenden an Standorten in 140 Ländern mit 400 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von 3,7 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 135 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Im Segment Terminal & Infrastruktur bündelt Hapag-Lloyd seine Beteiligungen an 21 Terminals in Europa, Lateinamerika, USA, Indien und Nordafrika. 3.000 Mitarbeitende sind dem Segment Terminal & Infrastruktur zugeordnet und bieten neben den Terminalaktivitäten ergänzende Logistikdienstleistungen an ausgewählten Standorten.



Auf dem Foto – aufgenommen in der Hapag-Lloyd-Zentrale in Hamburg (von links): Dr. Uwe Lauber, CEO Everllence; Silke Lehmköster, Managing Director Fleet bei Hapag-Lloyd; und Rolf Habben Jansen, CEO Hapag-Lloyd
Foto mit freundlicher Genehmigung: Hapag-Lloyd



Der ME-GI-Motor

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.