

## Pressemitteilung

Kopenhagen, 20/04/2026

Everllence  
Teglholmegade 41,  
2450 Kopenhagen SV,  
Dänemark

[www.everllence.com](http://www.everllence.com)

Group Communications  
Nils Søholt  
TEL. +45 3066 6717  
[Nils Soeholt@everllence.com](mailto:Nils.Soeholt@everllence.com)

# Ammoniakmotor nimmt entscheidende Hürde auf dem Weg zur Markteinführung

## Werksabnahme bestätigt solides technisches Konzept und treibt die weitere Entwicklung des ME-LGIA-Motors an

Everllence hat den erfolgreichen Factory Acceptance Test (FAT) seines ersten Ammoniakmotors bekannt gegeben, der in Lizenz bei Hyundai Heavy Industries (HHI-EMD) Engine & Machinery in Südkorea gebaut wurde. Der Everllence B&W 6G60ME-LGIA Dual-Fuel-Motor (Liquid Gas Injection Ammonia) ist für ein Schiff der in Singapur ansässigen Reederei Eastern Pacific Shipping (EPS) vorgesehen, das derzeit bei HD Hyundai Heavy Industries (HHI) in Südkorea gebaut wird. Der Motor ist zudem mit HPSCR-Technologie (High Pressure Selective Catalytic Reduction) ausgestattet.

Die Werksabnahme markiert auch einen wichtigen Meilenstein im Ammoniakprogramm von EPS. Die bei HHI im Bau befindlichen VLACs (Very Large Ammonia Carriers) sind weltweit die ersten Schiffe, die mit 6G60ME-LGIA-Ammoniakmotoren von Everllence ausgerüstet werden, und damit im Bereich kohlenstoffarmer Antriebslösungen Vorreiter sind. Die erste Auslieferung ist für Oktober 2026 geplant.

Ein FAT ist ein Qualitätssicherungsprozess zur gründlichen Prüfung neuer Anlagen oder Maschinen, um sicherzustellen, dass diese sämtliche Spezifikationen erfüllen und für den Einbau und den Betrieb beim Kunden bereit sind.

Ole Pyndt Hansen, Senior Vice President, Head of Two-Stroke R&D, Everllence, sagt dazu: „Das ist ein echter Meilenstein, denn unser Ammoniakmotor steht nun kurz vor der Markteinführung. Er setzt neue Maßstäbe für klimaneutrale Antriebe sowie digitale Vernetzung und stößt seit Beginn der Entwicklung auf reges Interesse. Der zügige Abschluss des FATs ist lediglich der letzte Schritt in einem Prozess, der unseren Erwartungen nach direkt vom Labor auf die Weltmeere führt. Hier beweist Everllence auf eindrucksvolle Art und Weise, dass wir genau das liefern können, was der Markt verlangt. Die Markteinführung neuer Kraftstoffe ist nicht nur eine Innovation, sondern eine Voraussetzung für eine klimaneutrale Schifffahrt.“

Der ME-LGIA wurde erstmals im November 2025 bei einer zweitägigen Veranstaltung von Everllence in Kopenhagen vorgestellt. Dank des Dieselpinzips und des bekannten Dual-Fuel-Konzepts mit Flüssiggas-

Einspritzung verfügt der Motor über viele Vorzüge der bestehenden ME-LGIM- und ME-LGIP-Motoren von Everllence, die jeweils mit Methanol bzw. LPG betrieben werden. Er verfügt zudem über zahlreiche zusätzliche Sicherheitsmerkmale wie Eindämmungssysteme, Sensoren, Systembelüftung und doppelwandige Rohrleitungen, die speziell auf die Kraftstoffeigenschaften von Ammoniak ausgelegt wurden.

Christian Ludwig, Vice President, Head of Global Sales & Promotion, Two-Stroke Business, Everllence, sagt: „Der ME-LGIA hat den FAT in allen Betriebsmodi bestanden. Wir können also sicher sein, dass der Motor stabil und zuverlässig läuft. Unser besonderer Dank gilt HHI-EMD für den Bau des Motors und die hervorragende Zusammenarbeit nicht nur in der Testphase, sondern auch beim FAT selbst. Dieser jüngste Erfolg ist das Ergebnis eines intensiven dreijährigen Testprogramms, bei dem die Sicherheit immer im Vordergrund stand. Auf Basis der Erkenntnisse aus weiteren Pilotprojekten, an denen wir derzeit arbeiten, sind wir zuversichtlich, dass wir den Branchenstandard für Ammoniakmotoren setzen werden.“

Laut Everllence soll der ME-LGIA zunächst in den Bohrungsgrößen G50, S50, S60, G60, G70 und G80 angeboten werden. Im Zuge der vollständigen Markteinführung werden dann auch Retrofit-Lösungen verfügbar sein.



*Der Everllence B&W 6G60ME-LGIA HPSCR-Motor, aufgenommen bei Hyundai Heavy Industries Engine & Machinery während des FATs*

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.