

Pressemitteilung
Kopenhagen, 17/08/2026

Everllence
Tegtholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Everllence und Hudong-Zhonghua schließen Entwicklungsvereinbarung für LNG-Carrier

Branchenübergreifende Zusammenarbeit ebnet den Weg für weiteren technischen Fortschritt

Everllence hat mit Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd., dem führenden staatlichen chinesischen Schiffbauunternehmen mit Sitz in Shanghai, einen Entwicklungsvereinbarung (Engineering Design Agreement, EDA) unterzeichnet. Gegenstand ist die Entwicklung eines LNG-Carriers der 180.000-Kubikmeter-Klasse mit einem DFE+-Antriebssystem (Dual-Fuel Electric+) von Everllence.

Die Partner wollen damit einen Beitrag zu einem umweltfreundlicheren und effizienteren LNG-Transport leisten. Dies gilt insbesondere vor dem Hintergrund der weiter verschärften CII-Emissionsanforderungen der IMO. Bereits zuvor arbeiteten Hudong-Zhonghua und Everllence bei der Lieferung von zehn konventionellen DFDE-LNG-Carriern (Dual-Fuel Diesel Electric) zusammen.

Der Vertrag wurde am 5. Juni 2026 von Yang Chunhua, Technical Centre Deputy Director bei Hudong-Zhonghua, unterzeichnet. Everllence wurde durch Pan Ke, Head of Sales & Projects, Four-Stroke China, vertreten.

Song Wei, Chief Technical Engineer bei Hudong-Zhonghua, sagt: „Die Dekarbonisierung ist ein klarer Entwicklungstrend in der Schifffahrt. Gleichzeitig stehen Reeder vor bislang beispiellosen Herausforderungen und Unsicherheiten, wenn sie bis 2050 Netto-Null-Treibhausgasemissionen erreichen wollen. Wir freuen uns daher sehr, gemeinsam mit Everllence eine hocheffiziente hybridelektrische Antriebslösung für LNG-Carrier zu entwickeln. Sie soll Reedern zusätzliche Optionen eröffnen.“

Dominik Thoma, Global Manager LNG Cargo bei Everllence, sagt: „Einzelne Technologieanbieter können heute nur noch begrenzte Effizienzsteigerungen erreichen. Für größere Fortschritte müssen Werften und Motorenhersteller daher eng zusammenarbeiten. Hudong-Zhonghua als Marktführer im Bau von LNG-Carriern und Everllence als Marktführer in der Entwicklung und Fertigung von Viertaktmotoren verfügen gemeinsam über die Fähigkeiten, um die Weiterentwicklung von Antriebssystemen maßgeblich voranzutreiben.“



Pan Ke, Head of Sales & Projects, Four-Stroke Everllence China, und Yang Chunhua, Technical Centre Deputy Director bei Hudong-Zhonghua, bei der Vertragsunterzeichnung

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales-Marke, Everllence PrimeServ.