

Pressemitteilung

Kopenhagen, 02/10/2025

Everllence
Teglholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

ME-GI feiert zehnjähriges Jubiläum

Das erste kommerzielle Schiff mit ME-GI-Antrieb wurde 2015 in Dienst gestellt, heute liegen über 1.000 Bestellungen vor, davon bereits über 500 in Betrieb

Everllence feiert das zehnjährige Jubiläum seit der Markteinführung seines ME-GI-Dual-Fuel-Motors in der kommerziellen Schifffahrt. Seitdem sind 1.010 Bestellungen eingegangen, von denen über 500 Motoren bereits auf See in Betrieb sind. Laut Everllence gilt der robuste, zuverlässige ME-GI-Motor mit seiner bewährten Technologie *de facto* als Branchenstandard für den Betrieb mit Methan – gekennzeichnet durch höchste Effizienz und niedrigste Methanemissionen.

Christian Ludwig, – Head of Global Sales & Promotion, Two-Stroke Business, Everllence – sagt: „Bei Schiffsneubauten sind eine Reihe wichtiger Faktoren von zunehmender Bedeutung, allen voran die Dekarbonisierung, wobei Methan sich hervorragend als Übergangskraftstoff eignet. Ebenso haben der Wunsch der Schiffseigner nach Kraftstoffflexibilität als strategische Absicherung sowie zunehmend strengere Emissionsvorschriften und deren Einhaltung eine wichtige Rolle für den Erfolg von Dual-Fuel-Motoren gespielt. Unter diesen Umständen hat sich der ME-GI in vielen Segmenten der maritimen Industrie erfolgreich etabliert.“

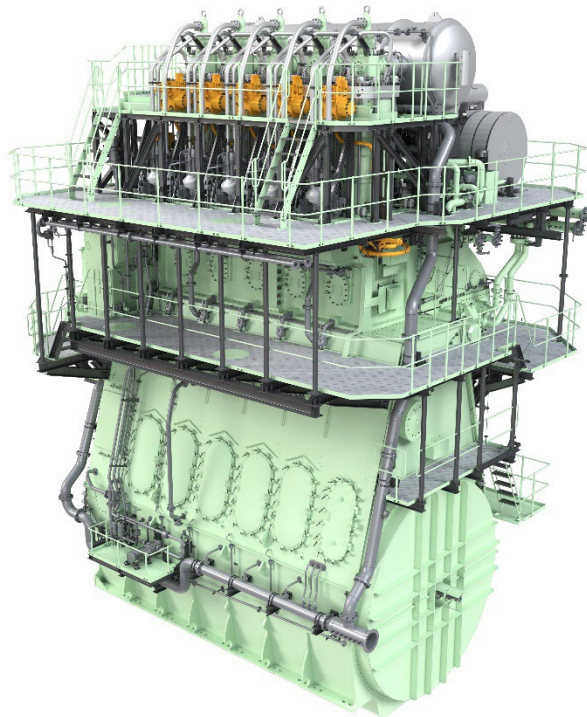
Susanne Kindt – Senior Vice President, Engineering, Two-Stroke Business, Everllence – ergänzt: „Der ME-GI basiert auf jahrelanger Erfahrung in der Entwicklung von Zweitaktmotoren, zu der wir nun ein Jahrzehnt wertvoller Betriebserfahrung mit dem ME-GI hinzufügen können. Das ME-GI Mk2-Motorkonzept wurde 2020 als Standard eingeführt und zeichnet sich durch eine vereinfachte Bauweise mit nur einem Kettenrohr und weiteren wesentlichen Verbesserungen aus. Auch in der neuen Mk10.7-Plattform ist dieses Konzept weiterhin zu finden. Langfristig gehen wir davon aus, dass sich ein vielfältiger Kraftstoffmix für Dual-Fuel-Motoren etablieren und bis 2050 etwa 20 % der weltweiten Flotte mit Methan betrieben werden. Um diesem Trend optimal zu nutzen, ist der ME-GI die bevorzugte Wahl für Schiffsneubauten.“

Der ME-GI-Motor – ein neuer Industriestandard

Der erfolgreiche ME-GI-Motor (GI für Gas Injection) von Everllence hat sich als neuer Industriestandard für Zweitakt-Antriebsmotoren etabliert, die in einer Vielzahl von Schiffstypen eingesetzt werden, darunter Containerschiffe, Massengutfrachter, Tanker und PCTCs. Der ME-GI-Motor bietet Reedereien, Charter-Unternehmen und Betreibern eine unvergleichliche Lösung mit umweltfreundlicher und hocheffizienter Zweitakt-Technologie, jedoch ohne die typischen Methanemissionen

konkurrierender Motoren. Diese technischen Vorzüge haben den Motor zum Standardantriebssystem für die mit Methan betriebene Flotte gemacht.

Das Dieselp Prinzip verleiht dem ME-GI-Motor nicht nur eine hohe Betriebsstabilität und Effizienz, sondern gewährleistet auch einen 100 % zuverlässigen Betrieb bei Lastwechseln im Gasbetrieb bei normaler Zugabe von Pilotölmengen. Darüber hinaus zeichnet sich das ME-GI-Betriebsprinzip durch einen nahtlosen Wechsel zwischen Gas- und Dieselpbetrieb aus. Dank des robusten Verbrennungsprinzips kann der ME-GI-Motor im Vergleich zu anderen ähnlichen Motoren eine höhere Wellenleistung (PTO) erzielen. Der ME-GI bleibt die umweltfreundlichste Technologie im Segment der methanbetriebenen Zweitaktmotoren.



Der Everllence B&W ME-GI-Motor

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.