

## Pressemitteilung

Kopenhagen, 19/05/2026

---

Everllence  
Teglholmegade 41,  
2450 Kopenhagen SV,  
Dänemark

[www.everllence.com](http://www.everllence.com)

---

Group Communications  
Nils Søholt  
TEL. +45 3066 6717  
[Nils Soeholt@everllence.com](mailto:Nils.Soeholt@everllence.com)

## Everllence verzeichnet anhaltend hohe Nachfrage bei Mk10.7-Zweitaktmotoren

### Modulares Design des Everllence B&W Mk10.7 Motorenportfolios stärkt Investitionssicherheit für Schiffseigner

Die anhaltende Beliebtheit seiner Mk10.7-Zweitaktmotoren-Plattform führt Everllence darauf zurück, dass Schiffseigner zunehmend versuchen, langfristige Dekarbonisierungsziele mit kurzfristiger Energiesicherheit, Kraftstoffverfügbarkeit und betrieblicher Resilienz in Einklang zu bringen.

Die Mk10.7-Plattform als neueste Generation der Everllence Zweitaktmotoren basiert auf klassischen Konstruktionsprinzipien und einer modularen Architektur, die den Betrieb mit konventionellem Kraftstoff (ME-C) sowie Dual-Fuel-Konfigurationen unterstützt, einschließlich Methanol (ME-LGIM) und Methan (ME-GI). Dadurch können Schiffseigner ihre Investitionen absichern und sich gleichzeitig während der gesamten Lebensdauer der Schiffe flexibel an neue Kraftstofflieferketten, regulatorische Vorgaben und Dekarbonisierungspfade anpassen.

Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business, Everllence, sagt: „Schiffseigner stehen heute vor einer doppelten Herausforderung: Fortschritte in der Energiewende zu erzielen und gleichzeitig Energiesicherheit und wirtschaftliche Resilienz zu gewährleisten. Was wir bei der Mk10.7 sehen, ist keine Festlegung auf einen bestimmten Kraftstoff, sondern die Priorisierung von Flexibilität. Die Schiffseigner wollen Lösungen, die sie bei der Dekarbonisierung voranbringen, ohne sich frühzeitig auf eine Option festzulegen.“

Die aktuelle Auftragslage belegt nicht nur die starke Nachfrage nach den Single-Fuel-Varianten der Mk10.7-Plattform, sondern auch die Akzeptanz der Dual-Fuel-Varianten mit derselben Motorenarchitektur. Stand April 2026 stehen im Auftragsbuch von Everllence mehr als 160 Mk10.7-Motoren, was das starke Marktvertrauen in die Plattform unterstreicht. Für das Unternehmen bestätigt dieser Trend die strategische Bedeutung der Mk10.7-Plattform als für moderne Neubauten.

Zuletzt bestellte die Werft Yantai CIMC Raffles in China acht 6G70ME-C 10.7 LGIM (Liquid Gas Injection Methanol)-Motoren für den Bau von acht Containerschiffen für Hapag-Lloyd. Hanwha Engine wird die Motoren in Korea bauen und es besteht eine Kaufoption für sechs weitere Motoren.

Christian Ludwig, Vice President, Head of Global Sales & Promotion, Two-Stroke Business, Everllence, ergänzt: „Die Mk10.7-Plattform ist genau für diese flexiblen Marktverhältnisse konzipiert. Mit einer einheitlichen, robusten Motorenarchitektur für konventionellen Kraftstoff und mehreren Dual-Fuel-Optionen ermöglichen wir es Schiffseignern, Effizienz, Zuverlässigkeit und Zukunftssicherheit miteinander in Einklang zu bringen. Diese Kombination wird immer mehr zu einem Grundpfeiler für die Energiesicherheit von Neubauten.“

### **Mk10.7-Plattform**

Dank ihrer modularen Architektur bietet die Mk10.7-Plattform höchste Effizienz basierend auf bewährten Konstruktionsprinzipien sowie sichere Optionen für die Umstellung auf alternative Kraftstoffe. Damit schützt sie die Kapitalinvestitionen von Schiffseignern und sorgt für maximale Kraftstoffflexibilität für zukünftige Anforderungen. Die Plattform eignet sich für unterschiedliche Segmente wie Containerschiffe, PCTC-Schiffe, Tanker und Massengutfrachter und deckt unterschiedliche Betriebsprofile und Handelsmuster ab.

---

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, Everllence PrimeServ.