

Pressemitteilung
Kopenhagen, 02/09/2026

Everllence
Tegtholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Everllence stellt ESAL vor: Bis zu 6 Prozent höhere Effizienz für Schiffe

Die „Engine Supported Air Lubrication“ verbindet die Luftschmierung des Schiffsrumpfs mit dem Antriebsmotor, um die Effizienz zu erhöhen.

Everllence hat die neue Technologie Engine Supported Air Lubrication (ESAL) vorgestellt. Begleitend zur Ankündigung hat das Unternehmen ein technisches Whitepaper mit dem Titel „A leap in vessel energy efficiency advancement with engine-supported air lubrication“ veröffentlicht. Darin wird erläutert, warum höhere Energieeffizienz für die Schifffahrt ein pragmatischer erster Schritt auf dem Weg zu Netto-Null-Emissionen ist.

Vor dem Hintergrund der fortschreitenden Transformation der maritimen Industrie sieht Everllence Effizienzsteigerungen als verlässlichsten Hebel zur Senkung von Emissionen und Betriebskosten. ESAL bietet dabei eine praxistaugliche Lösung, die Kraftstoffverbrauch reduziert, die Auswirkungen regulatorischer Anforderungen reduziert und die Gesamtleistung von Schiffen verbessert. Dies wird durch die Integration der Rumpf-Luftschmierung mit Luft aus dem Antriebsmotor ermöglicht. So schafft die Technologie bereits heute einen messbaren Mehrwert, unabhängig davon, wie sich künftige Kraftstoffe oder regulatorische Rahmenbedingungen entwickeln.

„Die maritime Energiewende muss mit der Senkung des Energiebedarfs beginnen“, sagt Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business bei Everllence. „Lösungen, die schon heute die Effizienz steigern, werden ihren Wert auch unter allen glaubwürdigen zukünftigen Rahmenbedingungen behalten. Effizienzsteigerungen sind daher keine Alternative zur Umstellung auf andere Kraftstoffe, sondern eine Voraussetzung dafür, diese überhaupt zu ermöglichen.“

Unabhängig von den noch ausstehenden endgültigen IMO-Vorgaben sieht Everllence bereits heute einen überzeugenden Business Case für ESAL. Der geringere Kraftstoffverbrauch des Schiffes reduziert die Emissionen, Compliance-Kosten sowie die Auswirkungen von schwankenden Kraftstoffpreisen und regulatorischen Kosten. Die mit ESAL erzielten Einsparungen können damit über die gesamte Lebensdauer eines Schiffes deutliche wirtschaftliche und ökologische Vorteile bringen.

„Ein geringerer Kraftstoffverbrauch führt unmittelbar zu niedrigeren absoluten Emissionen, geringeren Compliance-Kosten und einer geringeren

Anfälligkeit gegenüber Schwankungen bei Kraftstoffpreisen und regulatorischen Kosten“, sagt Per Cato, SVP und Head of Engineering Two-Stroke bei Everllence. „ESAL ist daher nicht nur eine Technologie, sondern auch eine strategische Antwort auf die Unsicherheiten im regulatorischen Umfeld. Nach mehreren erfolgreich durchgeführten Bordtests auf unterschiedlichen Schiffstypen sind wir von der Technologie und den Effizienzgewinnen durch ESAL überzeugt.“

Everllence kommt zu dem Schluss, dass Energieeffizienz eine zentrale Rolle bei der Dekarbonisierung der Schifffahrt spielt, und sieht ESAL als praktische und zukunftsfähige Lösung. Durch die Verbindung der Luftschmierung mit dem Antriebsmotor steigert ESAL die Nettoeffizienzgewinne herkömmlicher, kompressorgestützter Luftschmiersysteme um bis zu 6 Prozent. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch, Emissionen, regulatorische Kosten und Kraftstoffbedarf weiter reduziert, während Wettbewerbsfähigkeit und der Übergang zu einer klimaneutralen Schifffahrt unterstützt werden.



Heckwasser bei aktivem ESAL

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales-Marke, Everllence PrimeServ.