

Pressemitteilung
Kopenhagen, 03/09/2026

Everllence
Tegtholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

PrimeServ unterzeichnet auf der SMM Serviceverträge mit TT-Line

Vier Vereinbarungen decken Neubauten und Schiffe der bestehenden Flotte ab

Everllence hat auf der internationalen maritimen Fachmesse SMM 2026 in Hamburg vier langfristige Serviceverträge (Long-Term Service Agreements, LTSA) mit der deutschen Fährreederei TT-Line unterzeichnet. Die Vereinbarungen umfassen zwei derzeit bei China Merchants Jinling Shipyard (Jiangsu) Co., Ltd. im Bau befindliche RoPax-Neubauten sowie zwei Schiffe aus der bestehenden Flotte von TT-Line: die 2022 in Dienst gestellte *Nils Holgersson* und die *Peter Pan* aus dem Jahr 2023. Beide Schiffe wurden ebenfalls von China Merchants gebaut.

Die *Nils Holgersson* und die *Peter Pan* sind jeweils mit zwei 6L51/60DF- und zwei 8L51/60DF-Motoren sowie Antriebssystemen von Everllence ausgestattet. Die beiden RoPax-Neubauten erhalten jeweils vier 6L49/60DF-Motoren und moderne, integrierte Antriebssysteme von Everllence bestehend aus:

- Twin-in-Single-out-Getriebe
- Everllence Alpha Verstellpropelleranlage
- ein Everllence LNG-Gasversorgungssystem
- ein elektrisches Systempaket mit DC-Schaltanlage, Leistungs- und Energiemanagementsystem sowie Batterie-Energiespeichersystem.

Die Neubauten sollen voraussichtlich 2030 beziehungsweise 2031 den kommerziellen Betrieb aufnehmen und im Ostseeverkehr zwischen Deutschland und Schweden eingesetzt werden.

Andreas Schaerli, Chief Operating Officer bei TT-Line, sagt: „Die Gespräche waren offen, konstruktiv und zielorientiert. Für TT-Line standen dabei eine hohe Systemverfügbarkeit, Planungssicherheit und klar definierte Serviceleistungen im Mittelpunkt. Ausschlaggebend waren für uns insbesondere die technische Kompetenz von Everllence, das umfassende Serviceverständnis und die Bereitschaft, unsere Anforderungen partnerschaftlich in nachhaltige Lösungen umzusetzen.“

Norris Haberland, Head of Sales Europe, PrimeServ O&M bei Everllence, erklärt: „Die Unterzeichnung dieser vier langfristigen Serviceverträge, die den gesamten Lebenszyklus unserer Ausrüstung abdecken, ist ein Beleg für das gegenseitige Vertrauen zwischen TT-Line und Everllence. Unsere langjährige Partnerschaft basiert auf technischer Expertise, enger Zusammenarbeit und dem gemeinsamen Anspruch, für jede Herausforderung die beste Lösung zu finden. Dank unseres Service-Hubs in Hamburg sind wir in unmittelbarer

Everllence

Nähe zu unseren Kunden und können schnell und flexibel auf die Anforderungen von TT-Line reagieren. Wir freuen uns darauf, diese erfolgreiche Zusammenarbeit in den kommenden Jahren weiter auszubauen.“

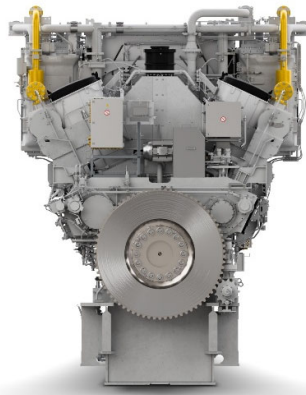
Tammo Rüther, European Senior Sales Manager, Marine Four-Stroke bei Everllence, ergänzt: „Wir haben das Antriebskonzept und den Lieferumfang für diese Neubauten in enger Abstimmung mit der Reederei und der Werft entwickelt. Es entspricht somit der Green-Ship-Strategie von TT-Line und unterstreicht ihr Engagement für ökologische Nachhaltigkeit. Die Effizienz dieser modernen Technologie, ihre minimalen Emissionen sowie die verschiedenen Betriebsmodi für unterschiedliche Einsatzbedingungen werden TT-Line über viele Jahre hinweg zugutekommen.“



Auf dem Foto anlässlich der Unterzeichnung auf der SMM (von links nach rechts): Olaf W. Gunia, Vice President, Head of PrimeServ Four-Stroke, Hamburg; Hanns Heinrich Conzen, CEO, TT-Line; Andreas Schaerli, COO, TT-Line; Bernd Philipp, Head of Operation & Maintenance Agreements, PrimeServ Four-Stroke, Augsburg



Die „Peter Pan“ von TT-Line im norddeutschen Hafen Travemünde.



Der 51/60DF-Motor von Everllence.

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales-Marke, Everllence PrimeServ.