

Pressemitteilung
Kopenhagen, 20/08/2026

Everllence
Tegtholmsgade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark

www.everllence.com

Group Communications
Nils Søholt
TEL. +45 3066 6717
Nils.Soholt@everllence.com

Türkische Werft bestellt Everllence 175D-Motoren für Offshore-Schlepper

16 GenSets für neue Flotte von Offshore-Versorgungsschiffen in Südamerika

Everllence hat im High-Speed-Segment einen bedeutenden Vertrag mit einer türkischen Werft unterzeichnet. Der Auftrag umfasst 16 175D-GenSets für vier Offshore-Terminal-Schlepper des Typs Rampage 6000-DE, die von Robert Allen konzipiert wurden. Die Schiffe werden von Smit Lamnalco, einem Unternehmen der Boskalis-Gruppe, in Guyana betrieben und kommen dort zur Unterstützung einer FPSO-Flotte (Floating Production Storage and Offloading) im Stabroek-Block zum Einsatz.

Die Neubauten werden ein breites Aufgabenspektrum abdecken, darunter Schleppdienste, Sicherheitsaufgaben, Logistik, dynamische Positionierung, sowie Wartungsaufgaben. Damit unterstützen sie die groß angelegte Tiefsee-Ölförderung vor Ort. Jeder der vier Schiffssätze ist mit vier GenSets ausgestattet, bestehend aus zwei 12V175D-MEL-Motoren mit je 2.280 kW und zwei 16V175D-MEM-Motoren mit je 2.560 kW. Der erste Schiffssatz soll bis Ende 2026 ausgeliefert werden, die übrigen folgen im Laufe des Jahres 2027.

Jamie Stewart, Group Tender Manager bei Smit Lamnalco, sagt: „Wir haben uns bei diesem Projekt für Everllence entschieden, weil das Unternehmen für Zuverlässigkeit, starken technischen Support sowie einen effizienten Kraftstoff- und Schmierölverbrauch bekannt ist und zugleich wirtschaftlich wettbewerbsfähige Lösungen bietet. Zusammen mit längeren Überholungsintervallen sorgen diese Faktoren für eine maximale Einsatzverfügbarkeit für unseren Charterkunden und senken zugleich unsere Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer der Schiffe.“

Stewart ergänzt: „Durch die Kombination von 12- und 16-Zylinder-High-Speed-Motoren des Typs 175D ermöglicht Everllence unseren dieselelektrischen Schiffen einen kraftstoffeffizienten Betrieb in unterschiedlichen Betriebsmodi. Gleichzeitig profitieren wir von einer Standardisierung bei Ausrüstung und Ersatzteilen, wodurch sich Lagerhaltungskosten reduzieren. Wir freuen uns auf viele Jahre zuverlässigen Betriebs, wobei diese Ausrüstung einen wesentlichen Beitrag zu unserem operativen Erfolg leisten wird.“

Ruben Fernandez, Head of High-Speed bei Everllence, sagt: „Wir freuen uns sehr über diesen wichtigen Auftrag. Er unterstreicht die Stärke des 175D und seinen wachsenden Erfolg im Schlepper- und Offshore-Segment. Unsere Kunden schätzen die Effizienz, Leistungsfähigkeit und attraktiven Lebenszykluskosten des Motors. Wir danken Smit Lamnalco für das Vertrauen und freuen uns darauf, das Unternehmen langfristig im Betrieb zu unterstützen.“

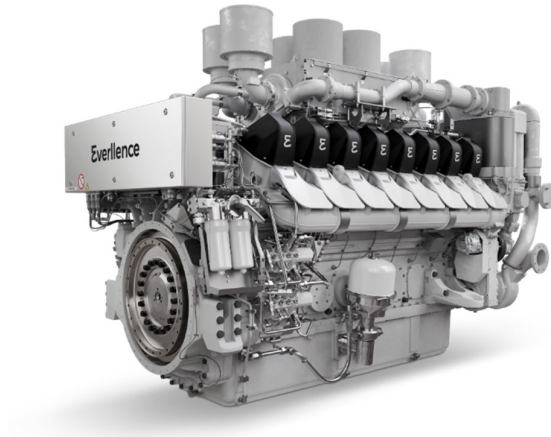
Über den 175D-Motor

Everllence hat die Motorenreihe 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die drei Motorvarianten mit 12, 16 und 20 Zylindern sind mit einer Leistung von 1.500 kW bis 4.400 kW erhältlich und für den Antrieb von Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Für weitere Marktbereiche wie Superyachten und militärische Anwendungen sind zusätzliche Motorvarianten verfügbar.

Der 175D wurde von Beginn an auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt. Zugleich erfüllt er die neuesten Emissionsstandards und berücksichtigt künftige Kraftstoffanforderungen. So ist er bereits für den Betrieb mit Biokraftstoffen wie FAME und HVO zugelassen.



*Grafische Darstellung eines Rampage 6000-DE Offshore-Terminal-Schleppers
(Grafik: Robert Allen)*



Der Everllence 16V175D-Motor

Everllence (früher: MAN Energy Solutions) ist ein führender Anbieter von Antriebs-, Dekarbonisierungs- und Effizienzlösungen für Schifffahrt, Energiewirtschaft und Industrie. Getreu unserem Motto „Moving Big Things to Zero“ unterstützen wir weltwirtschaftliche Schlüsselindustrien bei der Reduzierung von schwer vermeidbaren Emissionen. Unsere Technologien haben einen messbaren Einfluss auf den Erfolg der weltweiten Energiewende. Everllence hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 15.000 Mitarbeitende an mehr als 140 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales-Marke, Everllence PrimeServ.