

Division Technique  
PrimeServ France

Saint-Nazaire, Mai 2026

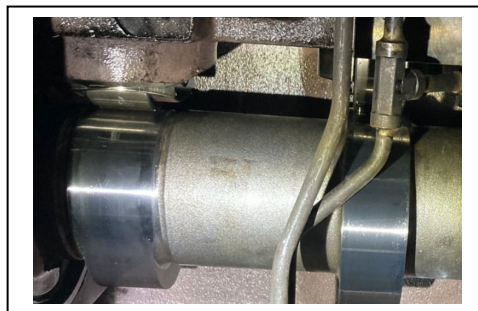
### Sujet

Ecaillage potentiel sur les cames admission et échappement

### Concerne

**Moteur PIELSTICK – PA6B Ph4**

Commande de soupapes à poussoirs  
017 / ABU



### Résumé

Nouvelle définition de galet pour éviter un phénomène d'écaillage.

Dans un souci d'amélioration continue de la qualité de ses moteurs, Everllence tient compte de chaque retour d'expérience sur les installations de ses clients afin d'optimiser la fiabilité de ses moteurs et de renforcer durablement leurs performances en service.

Suite aux retours d'expérience, il a été constaté que, sur certains moteurs PA6B Phase 4 suivant les conditions d'opérations, des efforts importants peuvent apparaître à l'ouverture des soupapes admission et échappement.

Pour limiter les contraintes mécaniques sur les cames, un nouveau modèle de galet a été développé.

C'est pourquoi Everllence vous demande d'appliquer les contrôles/préconisations suivants:

- Application *groupe secours nucléaires* => Contrôle visuel à effectuer sur les galets et cames à 6 ans comme préconisé dans le Manuel d'Entretien et remplacement à prévoir à la prochaine « décennale » (Voir NT-04 du Manuel d'Entretien).
- Application *centrale de base/marine/marine militaire*: Remplacement des galets à la prochaine maintenance.

Si un début d'écaillage des cames devait être visible au contrôle visuel, alors remplacer le tronçon d'Arbre à Cames ainsi que les galets d'admission et d'échappement.

### Contact

En cas de question, notre Département Technique sera en mesure de vous répondre :

#### Everllence SAS

PrimeServ France

8, avenue Antoine Bourdelle

BP 427

44615 Saint Nazaire Cedex France

E-mail: [primeserv.technical-france@everllence.com](mailto:primeserv.technical-france@everllence.com)

Signed by:



78F6B97E78EE447...

**Nicolas Dronnet**

Responsable Données Techniques

PrimeServ France

Signed by:



F6A74515EE21491...

**Stephanie Fouquet**

Responsable du Bureau d'Etude

Département Ingénierie

**Merci de faire suivre cette information à votre personnel technique d'exploitation et de nous informer des heures de marche actuelles de vos moteurs Pielstick.**

Technical Department  
PrimeServ France

Saint-Nazaire, May 2026

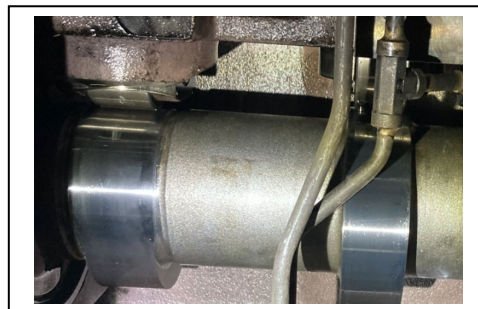
### Subject

Potential flaking on intake and exhaust cams

### Concerns

**PIELSTICK Engine – PA6B Ph4**

Tappet valve drive  
017 / ABU



### Summary

New roller design to prevent flaking phenomenon.

As part of its continuous drive to improve engine quality, Everllence takes into account every piece of feedback from customer installations in order to optimize engine reliability and sustainably enhance their in-service performance.

Following feedback from field experience, it has been observed that, on certain PA6B Phase 4 engines and depending on operating conditions, high forces may occur during the opening of the intake and exhaust valves.

To reduce mechanical stresses on the cams, a new roller design has been developed.

Therefore, Everllence requests that you apply the following checks/recommendations:

- *Nuclear standby generator* application ⇒ Visual inspection of rollers and cams to be carried out at 6 years as recommended in the Maintenance Manual, with replacement to be scheduled at the next ten-year major overhaul (see NT-04 of the Maintenance Manual).
- *Base load power plant / marine / naval* applications: Roller replacement at the next scheduled maintenance.

If the onset of cam flaking is observed during the visual inspection, the camshaft section as well as the intake and exhaust rollers must be replaced.



## Service Bulletin

No. 483932-00

### Contact

Should you have any queries, our Technical Service will be pleased to be of assistance:

#### Everllence SAS

PrimeServ France

8, avenue Antoine Bourdelle

BP 427

44615 Saint Nazaire Cedex France

E-mail: [primeserv.technical-france@everllence.com](mailto:primeserv.technical-france@everllence.com)

Signed by:  
  
78F6B97E78EE447...

**Nicolas Dronnet**

Technical Data Manager

PrimeServ France

Signed by:  
  
F6A74515EE21491...

**Stephanie Fouquet**

Head of Design Office

Engineering Department

**Please forward this information to your technical operating personnel and remember to inform us of the current operating hours of your Pielstick engines.**