

Division Technique
PrimeServ France

Saint-Nazaire, Octobre 2025

Sujet

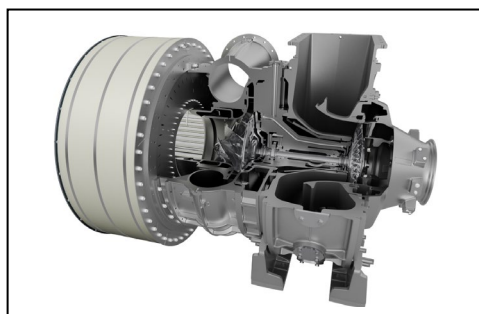
Prévention risques incendies sur turbo

Concerne

Moteur PIELSTICK – PA6 V STC

Turbo

057 / ASB-ASD



Résumé

Précautions à prendre concernant les plaques de fermetures turbos.

Suite à notre retour d'expérience et afin d'éviter tout risque de fuite d'huile voire d'incendie consécutif à une intervention sur les turbos, une liste de préconisations générales a été établie pour garantir la sécurité sur l'installation.

C'est pourquoi, Everllence recommande d'appliquer les bonnes pratiques ci-dessous lors de vos prochaines interventions :

- Conformément au manuel d'entretien et informations Everllence :
 - o N'utiliser que des composants (joints, produits d'étanchéité...) fournis ou préconisés,
 - o Respecter les couples de serrage des vis suivants les tableaux de serrage,
 - o Respecter les durées de vie des élastomères,
- Vérifier que les plaques de fermetures sont bien fixées afin d'éviter tout risque de projection d'huile ou de brouillard d'huile sur des parties chaudes,
- Après premier démarrage, contrôler le serrage des plaques ainsi que l'absence de fuite,
- Lors des rondes de surveillance, contrôler visuellement la zone suivant les préconisations du constructeur (Voir guide de conduite) en portant une attention particulière sur les éventuelles fuites et fumées.

En cas de doute, n'hésitez pas à vous reporter aux différentes documentations techniques du moteur et des turbos.



Bulletin Service

No. 483970-00

Contact

En cas de question, notre Département Technique sera en mesure de vous répondre :

Everllence SAS

PrimeServ France

8, avenue Antoine Bourdelle

BP 427

44615 Saint Nazaire Cedex France

E-mail: primeserv.technical-france@everllence.com

Signed by:

78F6B97E78EE447...

Nicolas Dronnet

Responsable Données Techniques

PrimeServ France

Signé par :

55455DB369B24CB...

Stephanie Fouquet

Responsable du Bureau d'Etude

Département Ingénierie

Merci de faire suivre cette information à votre personnel technique d'exploitation et de nous informer des heures de marche actuelles de vos moteurs Pielstick.

Technical Department
PrimeServ France

Saint-Nazaire, October 2025

Subject

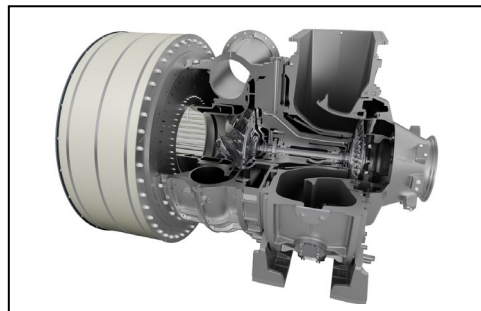
Fire risk prevention on turbo

Concerns

PIELSTICK Engine – PA6 V STC

Turbo

057 / ASB-ASD



Summary

Precautions to be taken on air barrier system tapes of turbos.

Following our return on experience and in order to avoid any risk of lube-oil leakages or beginning of fire, after any job on turbocharger, a general list of recommendations has been established to ensure the installation runs safely.

That is why, Everllence recommends applying the best practices below during your next interventions:

- In accordance with the Everllence maintenance manual and information:
 - Use only components (gaskets, sealing products...) provided or recommended,
 - Respect the tightening torques of the screws following the tightening torques tables,
 - Respect the shelf life of elastomers,
- Check that the closure plates are securely fastened to avoid any risk of oil spray or oil mist on hot parts,
- After the first start, check the tightening of the plates as well as the absence of leakage,
- During surveillance rounds, visually check the area according to the manufacturer's recommendations (see Operating Instructions) paying particular attention to any leaks and fumes.

In case of doubt, do not hesitate to refer to the different technical documentations of the engine and turbos.



Service Bulletin

No. 483970-00

Contact

Should you have any queries, our Technical Service will be pleased to be of assistance:

Everllence SAS

PrimeServ France
8, avenue Antoine Bourdelle
BP 427
44615 Saint Nazaire Cedex France

E-mail: primeserv.technical-france@everllence.com

Signed by:

78F6B97E78EE447...

Nicolas Dronnet
Technical Data Manager
PrimeServ France

Signé par :

55455DB369B24CB...

Stephanie Fouquet
Head of Design Office
Engineering Department

**Please forward this information to your technical operating personnel and
remember to inform us of the current operating hours of your Pielstick engines.**